

ROP SEVEROZÁPAD PRO CESTOVNÍ RUCH

nové atrakce, lepší ubytování i kvalitní marketing

Jen v letošním roce podpoří ROP Severozápad rozvoj cestovního ruchu dotacemi za další 1,5 miliardy korun. Podporu rozdělí mezi projekty zaměřené na zlepšování kvality a nabídky ubytovacích a stravovacích zařízení i rozvoj atraktivit a infrastruktury pro cestovní ruch. Dotace jsou pak připraveny i pro podporu turistického marketingu. „Dosud bylo do ROPu podáno 184 projektů z oblasti cestovního ruchu za více než 4 miliardy korun. Do současné doby bylo k financování schváleno 76 projektů, které budou podpořeny částkou 1,9 miliardy korun. K 1. červnu již bylo u dokončených projektů z této oblasti proplaceno 296 milionů korun,“ uvedl ředitel Úřadu Regionální rady Petr Kušnier.

A jakými dokončenými projekty se tedy v oblasti cestovního ruchu může ROP SZ pochlubit? Například na projekt „Naučná stezka s expozicí zvířat v lesoparku Amerika ve Františkových Lázních“ získalo město Františkovy Lázně 23,5 milionu



V Děčíně vyrostl s podporou ROP SZ nový hotel Výpřež

korun. Díky dotaci ožil neudržovaný lesopark, který přitom byl již od konce 19. století důležitým vycházkovým místem ve Františkových Lázních. Na dvoukilometrové naučné stezce čeká návštěvníky přírodní cvičiště, expozice zvířat i prohlídka slatinného území. Součástí stezky je také pozorovací molo na rybníku Amerika, jehož jménem se celý projekt oživení parku inspiroval. „Projekt je svým charakterem ideální příležitostí pro rodinný výlet a rekreaci. Pro malé návštěvníky je zde připraveno dětské hřiště a expozice zvířat, dospělí mohou využít přírodní cvičiště. Bez spolufinancování projektu z Regionálního operačního programu by nemohl být projekt pro svou finanční náročnost realizován,“ dodal starosta Františkových Lázní Ivo Mlátilík.

Dalším příkladem úspěšného projektu je „Hotel Výpřež“ realizovaný firmou Jindřich Hudeček HUDY sport a.s., který bude podpořen částkou 11,7 milionu korun z oblasti podpory 4.2 – Zlepšování kvality a nabídky ubytovacích a stravovacích zařízení. Záměrem projektu je vybudovat na okraji města Děčína ubytovací zařízení hotelového typu, které bude vedle ubytování vyšší třídy poskytovat také doplňkové služby (fitness centrum, informační centrum NP České Švýcarsko). Realizace projektu navazuje na v roce 1994 vybudovanou a dnes úspěšně provozovanou restauraci Výpřež i další aktivity žadatele související s využíváním přírodního a turistického potenciálu NP České Švýcarsko. Hotel Výpřež bude dokončen v červenci a v září by mělo proběhnout jeho slavnostní otevření.

K rozvoji cestovního ruchu patří také tzv. „měkké projekty“ z oblasti podpory 4.3 – Podpora marketingu a tvorby a rozvoje produktů cestovního ruchu, zaměřené mimo jiné i na realizaci marketingových a propagačních aktivit. V této oblasti je možné zmínit projekt „Po stopách praotce Čecha“, který je součástí nové Strategie rozvoje cestovního ruchu Ústeckého kraje na roky 2010–2015. Tato strategie využívá národních legend a pověstí o založení české státnosti v oblasti cestovního ruchu v Ústeckém kraji. Na realizaci projektu získal Ústecký kraj z ROP SZ finanční podporu ve výši 1,8 milionu korun. „Žádný z krajů České republiky se nemůže pochlubit tolika významnými body nebo momenty čes-



Nová podoba lesoparku ve Františkových Lázních

ké historie na svém území. Ať už se jedná o horu Říp svázanou s pověstí o příchodu praotce Čecha se svou družinou, nebo Stadice s Přemyslem Oráčem či památný milostný příběh Oldřicha a Boženy odehrávající se v Peruci,“ řekl krajský radní Radek Vonka. „Chceme tímto projektem oslovit širokou veřejnost v celé České republice a prezentovat náš kraj jako vhodnou turistickou destinaci. Zvláštní skupinu, na kterou se zaměřujeme především jsou rodiny s dětmi a děti ve školách. Proto jsme zvolili formu komiksů a kreslených postavíček. V běhu je také speciální hra, která na historická místa mladé lidi nebo přímo školy „vytáhne“,“ dodal Vonka. Více o projektu na www.praoteccech.cz. ■



Praotec Čech – hlavní postava projektu pro oživení cestovního ruchu v Ústeckém kraji

- 1 ROP Severozápad pro cestovní ruch
- 2 Úvodní slovo
- 2 Změna lhůty pro předložení monitorovací zprávy
- 2 „Dětský den s ROPem“ na dopravním hřišti se vydáříl
- 2 Obyvatelé kraje poznávali projekty financované z ROP Severozápad
- 2 Výroční konference ROP Severozápad
- 3 Ve městě Chyše se dočkali nového sportovního areálu
- 3 Na novém náměstí se sešlo 1300 absolventů
- 3 Karlovarský kraj zahájil výstavbu tří nových úseků Cyklostezky Ohře
- 4 Nové vlaky pro Severozápad
- 4 Na Litoměřicku se propojily páteří cyklostezky Labe–Ohře cyklotrasou a přívozem
- 4 Výzvy k předkládání projektů



Tři miliardy proplaceny

V červenci 2010 ROP Severozápad překonal hranici tří miliard korun proplacených realizátorům úspěšně dokončených projektů. Peníze z Regionálního operačního programu Severozápad už jsou v Ústeckém i Karlovarském kraji vidět, pomáhají zlepšit život lidí na mnoha místech v regionu. Díky dotacím se rozběhla řada akcí, které města a obce z vlastních zdrojů léta odkládaly. Dnes je ve fázi realizace přibližně 200 projektů, které byly z ROP Severozápad podpořeny dotací. Nejvíce prostředků směřovalo do oblasti rozvoje a revitalizace měst a na podporu projektů modernizace a rekonstrukce krajských silnic II. a III. třídy. Rychle přibývá dokončených projektů, v poslední době to byla například rekonstrukce náměstí v Krásné Lípě nebo nový sportovní areál ve městě Chyšce.

Od roku 2007 kdy ROP Severozápad zahájil svou činnost byly uzavřeny smlouvy o poskytnutí dotace za přibližně 13,5 miliard korun a v letošním roce počítáme s rozdělením dalších 3,5 miliardy. Část této sumy, 624 milionů korun na nákup nových vlaků pro regionální tratě, už byla zasmulována a proces rozdělování dalších dotací úspěšně pokračuje.

Jiří Šulc
předseda Regionální rady

ZMĚNA LHŮTY PRO PŘEDLOŽENÍ MONITOROVACÍ ZPRÁVY

Vážení žadatelé,

na základě úpravy lhůty pro předložení monitorovací zprávy projektu v Metodice monitorování vydané Ministerstvem pro místní rozvoj ČR došlo v dokumentaci pro 16. výzvu ke zkrácení lhůty z původních 60 kalendářních dnů na 20 pracovních dnů. Změna se promítla také ve vybraných definicích pojmů – datum ukončení etapy, datum ukončení (fyzické) realizace projektu, datum ukončení projektu, datum předložení monitorovací zprávy a ŽOP, včetně jejich grafického znázornění (blíže viz Příručka pro žadatele, Příručka pro příjemce, Prováděcí dokument).

V důsledku této změny bude rovněž od 1. 7. 2010 upravena webová aplikace BENEFIT7, prostřednictvím které vyplňujete žádost o dotaci z ROP NUTS II Severozápad. V období od 27. 5. do 30. 6. 2010 proto nevyplňujte na záložce „projekt – harmonogram projektu“ časové údaje. Finální uložení žádosti se správným nastavením časových údajů vztahujících se k projektu bude možné provést až v termínu od 1. 7. do 26. 8. 2010 (datum ukončení příjmu žádosti o dotaci).

V případě nejasností neváhejte kontaktovat pracovníky územně příslušných Oddělení administrace projektů.

„DĚTSKÝ DEN S ROPEM“ NA DOPRAVNÍM HŘIŠTI SE VYDAŘIL

Sedm soutěží, ukázka práce profesionálního fotoreportéra a na závěr biketriál show v podání talentovaného mladíka Tomáše Eibla – tak vypadal 1. června „Dětský den s ROPem“ na dopravním hřišti v Krásném Březně v Ústí nad Labem. Celou akci pro děti připravil Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad ve spolupráci s Magistrátem města Ústí nad Labem.

Úderem deváté hodiny „Dětský den s ROPem“ odstartoval ředitel úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad Petr Kušnier. Ten dětem nejdříve přiblížil, co je vůbec činností Regionálního operačního programu Severozápad a posléze dětem pomáhal v plnění jednotlivých úkolů. Pro ty úředníci společně s městskými strážníky připravili bohatý program.

Začínalo se malováním – na obrázcích měly děti ztvárnit projekty o kterých si myslí, že by mohly být z ROP Severozápad financovány. Pokračovalo se hraním pexesa za asistence maskota úřadu „Kobližka projektníčka“, skákáním v pytli, sestavováním letadel.

Magnetem pro stovku dětí byla teoretická výuka dopravní výchovy, kterou dokonale zábavnou formou podali strážníci. Po teoretické části následoval praktická výuka dopravní situace, kterou si žáci vyzkoušeli v pozici cyklistů.



Jako zpestření celého dne byla ukázka práce profesionálního fotoreportéra. Děti si mohly vyzkoušet jaké je to být na pár minut v jeho pozici. Modelem jim nemohl stát nikdo jiný než oblíbený maskot „Kobližka Projektníček“.

Zástupci Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad mysleli i na závěrečné překvapení – a to v podobě třicetiminutové biketriál show, kterou zajistil teplický Koloshop. Mladík Tomáš Eibl si získal malé příznivce během několika minut skoky z několikametrové výšky.

OBYVATELÉ KRAJE POZNÁVALI PROJEKTY FINANCOVANÉ Z ROP SEVEROZÁPAD



Výhercům předal ceny člen Výboru Regionální rady Arno Fišera

Na šest tisíc lidí z Karlovarského a Ústeckého kraje se zúčastnilo soutěže, kterou pro ně připravil Úřad Regionálního operačního programu Severozápad. Soutěž na stránkách týdeníku Sedmička probíhala od března do konce června. V jejím průběhu se čtenáři týdeníku, ale i další obyvatelé kraje, kteří obdrželi do schránek informační zpravodaj Aeroplán, měli možnost seznámit s více než desítkou projektů z Karlovarského kraje, jimž se podařilo získat finanční podporu z prostředků Regionálního operačního programu Severozápad. Průběžně byly představeny například rekonstruovaná pěší zóna v Chebu, úpravy řeky Ohře v Karlových Varech, vznikající vzdělávací centrum v Sokolově, moderní lázeňské centrum v Jáchymově a další probíhající či dokončené projekty.

„Zájem lidí o soutěž, která mapovala některé projekty podpořené z prostředků ROP Severozápad nás mile překvapil. Minimálně z ohlasu na soutěž je vidět, že peníze z evropských fondů pomáhají zlepšit život konkrétním lidem ve velkých městech, ale i v nejmenších obcích kraje,“ zhodnotil průběh skončené soutěže člen Výboru Regionální rady Arno Fišera.

Šťastní výherci z Karlovarského i Ústeckého kraje měli možnost společně se svými blízkými poznat region z ptáčích perspektivy. Při letu malým „aeroplánem“ zavítali také nad některé z projektů podpořené dotací z ROP Severozápad. Dalších účastníků soutěže pak získali zajímavé věcné dary. Ti, kteří si budou chtít soutěž i všechny představené projekty připomenout i v budoucnu, mají možnost na speciálních webových stránkách www.aeroplanem.cz.

VÝROČNÍ KONFERENCE ROP SEVEROZÁPAD

Konference se uskuteční 21. září 2010 v Litoměřicích. Hlavním tématem konference bude tentokrát vedle postupu čerpání podpory z regionálního operačního programu také cestovní ruch a jeho podpora z regionálních operačních programů. Kromě představení konkrétních podpořených projektů

pak v rámci konference dostanou prostor i odborníci na cestovní ruch a podporu jeho rozvoje. Pokud vás téma Výroční konference Regionálního operačního programu Severozápad zaujalo, rezervujte si prosím ve svém programu 21. září 2010 a přijměte v tomto termínu naše pozvání do Litoměřic.

KARLOVARSKÝ KRAJ ZAHÁJIL VÝSTAVBU TŘÍ NOVÝCH ÚSEKŮ CYKLOSTEZKY OHŘE



Karlovarský kraj při poklepání symbolického základního kamene zastupovali hejtmán Josef Novotný a jeho náměstek Petr Navrátil

Cykloturistům brzy budou sloužit tři nové úseky cyklostezky na Sokolovsku a Chebsku. V rámci projektu Cyklostezka Ohře, podpořeného z ROP Severozápad, je nechá zbudovat Karlovarský kraj. „Podařilo se nám získat dotaci ve výši 128 milionů korun na výstavbu úseků z Chocovic do Kynšperka nad Ohří a průjezd městy Sokolov a Loket,“ uvedl během slavnostního zahájení stavby hejtmán Karlovarského kraje Josef Novotný s tím, že celková délka nových úseků je 13,5 kilometru. Náklady na stavbu dosáhnou 133,9 milionu korun. „Dokončení všech tří nových

úseků je naplánováno na květen 2011,“ upřesnil náměstek hejtmána Petr Navrátil.

První z budovaných úseků o celkové délce 9 kilometrů vede z Chocovic přes Vokov a Vrbovou do Nebanic a Kynšperka nad Ohří. Stavba prochází mezi stávající zástavbou obce Chocovice a končí ve Vokově, kde pokračuje na levý břeh řeky. Nová cyklostezka (Vokov – Vrbová) začne napojením na silnici III/21226 za mostem ve Vokově a končí napojením na stávající komunikaci do Nebanic. Z Vrbové pokračuje trasa do Nebanic. Dále prochází přes Mostov do obce Dobroše, kde napojením na cyklostezku v Kynšperku nad Ohří končí.

Druhý úsek cyklostezky v délce 1,2 kilometru – průjezd Sokolovem – začíná u tzv. Krejcarovy lávky přes řeku Ohří. Vede po pravém břehu řeky směrem k náměstí, podchází silniční most k lávce přes řeku Ohří. Konec úseku bude napojen na v současnosti hotovou cyklostezku centrem města Sokolov. Trasa bude pokračovat okolo budovaného dopravního terminálu do Královského

Poříčí. Délka nové stezky činí 1,8 km.

Třetí úsek, průjezd městem Loket, bude dlouhý 3,5 km (stavět se bude na úseku o délce 1,5 km). Trasa začíná napojením na stávající cyklostezku z Královského Poříčí do Lokte. Je vedena pod mostní konstrukcí, dále ulicí Nádražní až k parku. Od parku až k železničnímu přejezdu povede stezka nová. Odtud pokračuje úsek po zpevněné stezce podél řeky až k Rooseveltově ulici. V současné době mohou cyklisté využít celkem 32 kilometrů páteřní Cyklostezky Ohře na Sokolovsku a na Chebsku. Kraj také nechal zpracovat studii, která řeší pokračování trasy směrem k hranici s Ústeckým krajem.

V rámci předprojektové přípravy byla trasa zanesena do územně plánovacích dokumentací dotčených obcí, například Kyselky, Ostrova, Velichova nebo Stráže nad Ohří. V budoucnu by páteřní cyklostezka měla mít 105 kilometrů a protnout celý region od hranice s Německem po Ústecký kraj. ■

VE MĚSTĚ CHYŠE SE DOČKALI SPORTOVNÍHO AREÁLU

Ve městě Chyše byl v polovině června slavnostně otevřen nový sportovní a volnočasový areál. Na jeho vybudování získalo město z ROP Severozápad bezmála 17 milionů korun. Přestřižení pásky a otevření nového areálu se spolu se starostou Chyše Miroslav Dorňákem ujal ředitel Úřadu Regionální rady Petr Kušnier. „Projekt, který v Chyši úspěšně dokončili, spadá do oblasti podpory Investice pro zlepšení fyzické infrastruktury, která je určena právě pro menší města a obce. O bezmála 600 milionů, které jsme mezi žadatele v této oblasti zatím rozdělovali, byl velký zájem a získat v této tvrdé konkurenci dotaci nebylo jednoduché,“ řekl ředitel Úřadu Regionální rady Petr Kušnier.

Ještě nedávno chyšský sportovní areál znamenal především svažité, neodvodněné fotbalové hřiště s rozměry neodpovídajícími regulím a dvacet let nevyužívanou plochu přírodního

kluziště se zbytky betonových panelů. Zamokřené hřiště s nevhodným sklonem už dávno přestalo vyhovovat čtyřem mužstvům, které se na něm utkávaly v soutěžních zápasech. Město si ale nemohlo dovolit uvolnit částku téměř 20 milionů, která byla na úpravu hřiště potřebná. Chyše si proto zažádala o dotaci z Regionálního operačního programu Severozápad a byla úspěšná. Z celkových zhruba 18,5 milionu korun, na které přišla renovace areálu, poskytl téměř 17 milionů právě Regionální operační program. Díky nim mohla být plocha fotbalového hřiště zvětšena na standardní rozměry. Fotbalové hřiště prošlo také terénními úpravami tak, aby bylo zcela vyrovnané. Také povrch hřiště byl zcela zrekonstruován.

Na ploše někdejšího kluziště pak vznikla hřiště na malou kopanou, košíkovou, volejbal a nohejbal. Opravdu se tedy není co divit slo-

vům starosty Miroslava Dorňáka: „Rád bych poděkoval pracovníkům Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad za vstřícnost a ochotu pomoci při řešení případných problémů. Není směrodatné, že tito lidé stojí jakoby na druhé straně, straně kontrolujícího, důležité je to, že jsme společným úsilím vše zvládli.“ ■



K úspěšnému dokončení projektu v Chyši pogratuloval i ředitel Úřadu Regionální rady Petr Kušnier

NA NOVÉM NÁMĚSTÍ SE SEŠLO 1300 ABSOLVENTŮ



Během slavnostního otevření náměstí došlo i na křest nových soch

V začátku června bylo slavnostně otevřeno zrekonstruované Křínické náměstí. Akce se konala v rámci oslav 140. výročí povýšení Krásné Lípy na město a součástí oslav bylo také největší historické setkání absolventů krásnolipské základní školy. Pro účastníky byl připraven bohatý program včetně focení všech absolventů, kterých se nakonec sešlo více než 1300.

V 11 hodin se rozezněly zvony kostela a tím bylo zahájeno slavnostní otevření Křínického náměstí. To bylo zrekonstruováno v rámci projektu Regenerace Křínického náměstí v Krás-

né Lipě – Centrum Českého Švýcarska II, na který město získalo dotaci z Oblasti podpory 2.2 Investice pro zlepšení fyzické infrastruktury z Regionálního operačního programu Severozápad ve výši 31 milionů korun.

Po krátkém proslovu starosty města Zbyňka Linhart a požehnaní náměstí kanovník Litoměřické diecéze Jiří Hladík, který je také absolventem základní školy v Krásné Lipě. Jiří Hladík také pokřtil sochy symbolizující čtyři živly – země, vzduch, vodu a oheň, které se staly novou dominantou náměstí. ■

NOVÉ VLAKY PRO SEVEROZÁPAD



Při podpisu smlouvy o poskytnutí dotace se sešli hejtmanka Ústeckého kraje Jana Vaňhová, generální ředitel Českých drah Petr Žaluda, místopředseda Regionální rady Tomáš Hybner a náměstek hejtmana Karlovarského kraje Petr Navrátil

Celkem 14 nových železničních kolejových vozidel za 1,5 miliardy korun zajistí České dráhy na regionální trať v Karlovarském a Ústeckém kraji. K pořízení nových vlakových souprav se zavázaly ČD ve smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti, jíž uzavřely v obou krajích vloni na deset let. Právě tato dlouhodobá smlouva pak umožnila ČD podat žádost o dotaci. Tři projekty podané v rámci 11. výzvy Regionálního operačního programu Severozápad do oblasti podpory 3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti regionu schválil výbor Regionální rady a České dráhy získaly podporu v celkové výši 624 milionů korun. Dva projekty řeší zvýšení atraktivit železniční dopravy, zvýšení komfortu cestujících a zlepšení podmínek přepravy handicapovaných osob v regionální dopravě jednotlivých krajů. Třetí projekt pak modernizaci kolejových vozidel na trati spojující oba kraje.

V Karlových Varech byly 26. května 2010 podepsány smlouvy o dotaci, které podepsal předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Petr Žaluda. Za Ústecký kraj se jednání účastnila hejtmanka Jana Vaňhová, náměstek hejtmana Petr Navrátil za Karlovarský kraj a Tomáš Hybner místopředseda Regionální rady Regionu soudržnosti Severozápad.

„Dvě soupravy budou nasazeny na páteřní trati z Karlových Varů do Chomutova. Sedm nových elektrických souprav bude nasazeno v Ústeckém kraji na tratě Děčín–Kadaň a Ústí nad Labem–Litvínov a pět motorových souprav na regionální trať v Karlovarském kraji,“ řekl generální ředitel Petr Žaluda. Nyní ČD vyhlásí v co nejkratším možném termínu mezinárodní zadávací řízení na dodávky nových souprav a předpokládají, že se tendru může zúčastnit až sedm či osm výrobců kolejových vozidel. „Není vyloučeno, že by se první nové soupravy mohly na regionálních tratích objevit už v závěru roku 2011. Požadavkem je například, aby soupravy byly nízkopodlažní, měly klimatizaci, bezbariérové toalety a audiovizuální informační systém i čalouněné sedačky,“ dodal Žaluda. Po dodání všech souprav dosáhne obnova vozového parku provozovaného ČD v Karlovarském kraji na regionálních tratích více než 80 %. V Ústeckém kraji, který je rozlohou mnohem větší a ČD v něm provozují mnohem více tratí, se modernizace zvýší zhruba na 70 %. „Moderní železniční doprava je pro region důležitá a proto se snažíme podobné projekty se podporovat,“ zhodnotil uzavření smlouvy Tomáš Hybner. ■

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTŮ:

AKTUÁLNÍ VÝZVY:

Výzva č. 16

27. 5.–26. 8. 2010, (do 12.00 hodin)
2.1 – Budování kapacity pro místní rozvoj, informovanost a osvěta veřejnosti
4.2 – Zlepšování kvality a nabídky ubytovacích a stravovacích zařízení

Výzva č. 17

24. 6.–26. 8. 2010, (do 12.00 hodin)
4.1 – Budování a rozvoj atraktivit a infrastruktury cestovního ruchu (pro IOP)

Výzva č. 18

24. 6.–15. 9. 2010, (do 12.00 hodin)
1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu

Výzva č. 3 – IPRM

24. 6.–15. 12. 2010, (do 12.00 hodin)
1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu

PLÁNOVANÉ VÝZVY:

září–prosinec 2010

- 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu (čtvrtletní průběžná)

říjen–prosinec 2010

- 3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu
4.1 – Budování a rozvoj atraktivit a infrastruktury CR
4.3 – Podpora marketingu a tvorby a rozvoje produktů cestovního ruchu

NA LITOMĚŘICKU SE PROPOJILY PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKY LABE–OHŘE CYKLOTRASOU A PŘÍVOZEM



Symbolickou pásku na novém přívozu přestřihli předseda Regionální rady Jiří Šulc, krajská radní Jana Ryšánková, náměstek hejtmanky Ústeckého kraje Pavel Kouďa a starosta Travčic Miloš Řepa

Na konci června byl slavnostně otevřen nový přívoz a cyklotrasy v Nučnickách na Litoměřicku. Projekt obce Travčice tak propojil páteřní cyklostezky podél řek Labe a Ohře. „Obec na realizaci projektu získala z ROP Severozápad více než

10 miliónů korun a dokončila ho v rekordním čase. Osm měsíců stačilo k tomu, aby přívoz a cyklotrasy mohly využívat místní obyvatelé, cyklisté nebo turisté,“ uvedl předseda Regionální rady Regionu soudržnosti Severozápad Jiří Šulc.

Projekt zahrnuje například výstavbu nástupních můstků, nákup nové lodi, vybudování zázemí přívozu, ale i vyznačení cyklotrasy, která tím navázala na přívoz v Nučnickách a vede po trase z Nučnick, přes Počaply a České Kopisty do Terezína.

„Ústecký kraj už delší usiluje o oživení turistického ruchu v regionu. Těší mě, že v tomto úsilí nejsme sami a podporujeme proto snahu měst a obcí. Právě na tomto projektu je vidět, že i relativně malá obec může s využitím evropských peněz úspěšně připravit projekt, který bude přínosem pro celý region,“ řekl náměstek hejtmanky Ústeckého kraje Pavel Kouďa, který byl jedním z hostů slavnostního otevření přívozu. ■

Nová trasa také zanesla na síť cyklotras historicky významné město Terezín, které doposud na mapě cyklotras chybělo. Další doplňkový přínos má projekt také pro místní obyvatelstvo, kterému výrazně zkrátí čas potřebný k dopravě z jednoho břehu řeky na druhý. ■



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem“