



**VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ
ŽÁDOSTÍ O DOTACI
V RÁMCI
ROP SEVEROZÁPAD**

oblast podpory 3.2

Rozvoj dopravní obslužnosti regionu

15. října 2009

Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad
vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o dotace v rámci Regionálního operačního programu NUTS II
Severozápad pro období 2007 – 2013

1. Číslo výzvy:

Číslo výzvy: 11

2. Program, prioritní osa, oblast podpory:

Program: Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007–2013
Prioritní osa: 3 Dostupnost a dopravní obslužnost
Oblast podpory: 3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti regionu

3. Cíle oblasti podpory:

Hlavní cíl prioritní osy: Zlepšení napojení regionu na okolní prostor, zajištění účinného vnitřního propojení a jeho efektivní dopravní dostupnosti především prostředky veřejné dopravy s cílem dosáhnout významného zvýšení vnitřní mobility obyvatel regionu a tím snížení lokální nezaměstnanosti.

Specifický cíl prioritní osy: Rozvoj a modernizace dopravní obslužnosti regionu soudružnosti.

Globální cíl oblasti podpory: Zajistit kvalitní standard dopravní obslužnosti v regionu modernizací doprovodné infrastruktury a integrací jednotlivých druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.

Operační cíle:

- Zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy v regionu
- Zavádění a postupné zlepšování ekologizace ve veřejné dopravě
- Zlepšení dopravní dostupnosti veřejnou dopravou v regionu pro všechny skupiny obyvatel

4. Podporované aktivity:

Cílem podpory je vytvoření fungujícího protipólu k individuální automobilové dopravě, zvýšení zájmu obyvatel regionů soudržnosti, návštěvníků a turistů o využívání veřejné hromadné dopravy, podnícení územní mobility obyvatelstva, usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a rovněž zajištění dopravní obslužnosti okrajových částí regionů soudržnosti a jejich propojení s hospodářsky a turisticky atraktivními částmi regionů soudržnosti. V neposlední řadě je to i podpora drážní dopravy jakožto páteře integrovaných dopravních systémů v regionech soudržnosti.

Dosažením cíle podpory by mělo dojít k:

- minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a úspoře pohonných hmot a energií;
- efektivnímu snížení hlukové a emisní zátěže;
- zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících v rámci přepravy.

V rámci oblasti podpory 3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu je možno podporovat projekty zaměřené na následující aktivity:

- nákup nových drážních vozidel hromadné přepravy osob¹.

Vozidlem se rozumí i motorové nebo elektrické železniční kolejové vozidlo složené z jednoho nebo více článků schopné provozu na drahách celostátních a drahách regionálních.

5. Příjemci podpory

Podnikatelské subjekty (právnícké a fyzické osoby)

poskytující služby veřejné drážní osobní dopravy v rámci smlouvy o závazku veřejné služby s Ústeckým a/nebo Karlovarským krajem dle § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, v regionu soudržnosti NUTS II Severozápad.

6. Forma podpory:

Podpora je poskytována formou nevratné přímé pomoci (dotace).

Výše podpory ze Strukturálních fondů EU (ERDF) a z národních zdrojů je stanovena v bodě 7 této Výzvy.

Spolufinancování ČR bude zajištěno ze státního rozpočtu a případně rozpočtu krajů.

Příjemce zajistí částečné spolufinancování projektu z vlastních zdrojů. V případě, kdy projekty předkládají veřejnoprávní subjekty nebo jimi zřizované organizace, představují vlastní zdroje žadatele zároveň veřejné zdroje ČR.

Intenzita podpory pro velké podniky nesmí přesáhnout 40 %, pro střední 50 % a pro malé 60 %.

¹ Oblast podpory 3.2 neumožňuje financování nákupu trolejbusů a tramvajů.

7. Doporučená struktura financování²:

Druh žadatele	Typ žadatele	Veřejná podpora	Velikost podniku	Celkové veřejné zdroje				Celkové soukromé zdroje		Celkem
				Dotace RR				Vlastní zdroje žadatele		
				Celkem	EU	SR	KR	Veřejné	Soukromé	
Podnikatelský subjekt (právnícké a fyzické osoby)	Provozovatel drážní dopravy – veřejný subjekt	ano	velký	40,00%	37,00%	3,00%	0,00%	60,00%	0,00%	100,00%
			střední	50,00%	46,25%	3,75%	0,00%	50,00%	0,00%	100,00%
			malý	60,00%	55,50%	4,50%	0,00%	40,00%	0,00%	100,00%
	Provozovatel drážní dopravy – soukromý subjekt	ano	velký	40,00%	34,00%	3,00%	3,00%	0,00%	60,00%	100,00%
			střední	50,00%	42,50%	3,75%	3,75%	0,00%	50,00%	100,00%
			malý	60,00%	51,00%	4,50%	4,50%	0,00%	40,00%	100,00%

Kritéria pro stanovení velikosti podniku jsou uvedeny v příloze č. 8 Příručky pro žadatele.

8. Minimální a maximální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt:

- minimálně 25 mil. Kč
- maximálně do výše alokace výzvy³

9. Alokační prostředků (podíl ERDF) pro výzvu:

Alokace roku	Částka v EUR	Částka v Kč*
Alokace roku 2008 + 2009 + část 2010	25 493 258	599 091 563
Celkem	25 493 258	599 091 563

* Přepočteno kurzem 1 EUR = 23,50 CZK

10. Místo realizace projektů:

- Region soudržnosti NUTS II Severozápad

11. Maximální délka realizace projektu:

Datum zahájení projektu	Od 1. 1. 2007 a zároveň před datem registrace projektu.
Datum zahájení fyzické realizace projektu	Nejdříve dnem registrace žádosti u řídicího orgánu.
Datum ukončení fyzické realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2014.
Datum podání žádosti o platbu a datum ukončení projektu	Nejpozději 1. 3. 2015.

2 Výše podpory stanovená v rozhodnutí Evropské komise vydaném v rámci notifikačního procesu dle čl. 88 odst. 3 Smlouvy ES. Tuto procentní strukturu je povinen žadatel dodržet jako minimální. Podíl žadatele může přesáhnout doporučenou mez, avšak dotace RR NUTS II Severozápad nesmí tuto hranici přesáhnout.

3 Celkové výdaje individuálního projektu (tj. způsobilé a nezpůsobilé) nesmí při předložení žádosti o dotaci překročit hranici 49 999 999 EUR, tj. kritérium pro velký projekt dle nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Pro přepočtení platí kurz dané výzvy.

12. Způsobilé výdaje:

Za způsobilé výdaje jsou považovány pouze ty výdaje projektů, které mohou být spolufinancovány ze strukturálních fondů EU, tj. ty, které jsou v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie a České republiky a odpovídají zaměření dané prioritní osy a oblasti podpory Regionálního operačního programu regionu soudržnosti NUTS II Severozápad pro období 2007 - 2013.

Způsobilé výdaje musí být zároveň v souladu s Pravidly způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze SF a FS na programové období 2007 – 2013 a s Přílohou č. 1 Příručky pro příjemce (Pravidla způsobilých výdajů), přičemž úprava v Příloze č. 1 Příručky pro příjemce má přednost.

Způsobilé výdaje pro projekty v oblasti veřejné hromadné dopravy:

- se řídí příslušnou dokumentací vztahující se k výzvě;
- musí odpovídat vnitrostátním pravidlům o způsobilosti v souladu s čl. 56 odst. 5 nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999, s výhradou výjimek stanovených ve zvláštních nařízeních (nařízení (ES) č. 1083/2006,
- jsou celkové investiční náklady nezbytné pro pořízení a obnovu kolejových vozidel a náklady na zveřejnění ve smyslu nařízení EK č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj.

Za způsobilé jsou považovány výdaje, které vznikly a byly skutečně uhrazeny nejdříve v den registrace projektu.

Způsobilé výdaje jsou detailněji definovány v příloze č. 1 Příručky pro příjemce.

13. Specifické podmínky pro udělení dotace:

Příspěvky nelze kumulovat se státní podporou získanou z jiných dotačních programů či titulů - žadatel při předložení žádosti o podporu projektu předloží čestné prohlášení o splnění této podmínky.

Žadatel musí doložit jako povinnou přílohu ověřenou kopii platné a účinné smlouvy o závazku veřejné služby s krajem v regionu soudržnosti Severozápad, a to nejpozději ke dni podání žádosti o poskytnutí dotace. Zakoupená vozidla musí být provozována v závazku veřejné služby v regionu soudržnosti Severozápad - orgán územního samosprávného celku je oprávněn poskytovat za plnění služby ve veřejném zájmu úhradu prokazatelné ztráty (tzv. vyrovnávací platbu) v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Investiční dotace se vyplácejí v podobě přímých nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplacené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace.

Podle čl. 14 odst. 2 nařízení č. 1191/69 musí smlouva o závazku veřejné služby obsahovat

mimo jiné následující:

- povahu poskytované služby, zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality,
- cenu služeb zahrnutou smlouvou a podrobnosti finančních vztahů mezi oběma stranami, případně metodiku výpočtu,
- pravidla o dotacích a změnách smlouvy, zejména s ohledem na nepředvídatelné změny,
- dobu platnosti smlouvy,
- smluvní pokuty pro případ nedodržení smlouvy.

Nakoupené železniční kolejové vozidlo musí být používáno na linkách v regionu soudržnosti Severozápad vázaných smlouvou o závazku veřejné služby dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, uzavřené s Ústeckým a/nebo Karlovarským krajem, příp. na navazujících regionálních linkách sousedícího regionu soudržnosti. V regionu soudržnosti Severozápad však musí být uskutečněna převažující část výkonů. V rámci smlouvy o závazku veřejné služby se musí odehrát vzhledem k nutnosti manipulačních a dalších jízd **minimálně 90 %** přepravních výkonů vozidel pořízených prostřednictvím dotace. Zbývajících **maximálně 10 %** přepravních výkonů musí žadatel o dotaci využít pouze na manipulační jízdy. Žadatel musí doložit, že náklady spojené s manipulačními jízdami jsou prováděny za účelem plnění dopravních výkonů v rámci závazků veřejných služeb a v důsledku toho jsou oprávněným a ekonomicky uznatelným nákladem pro závazek veřejné služby.

Zakoupené železniční kolejové vozidlo nesmí být používáno na dálkových linkách či za komerčními účely.

Pokud dopravce ukončí v průběhu doby použitelnosti zakoupeného vozidla závazek veřejné služby, je povinen prodat vozidlo pouze takovému zájemci, který bude provozovat regionální linky železniční veřejné hromadné dopravy v regionu soudržnosti Severozápad, a to za tržní cenu a prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení. V tomto případě je příjemce podpory povinen vrátit Regionální radě regionu soudržnosti Severozápad poměrnou část dotace, kterou nevyužil v rámci doby použitelnosti vozidla.

Další podmínky se stanovují zejména na základě rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N 409/2008 Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel a notifikačních formulářů:

- a) Zakoupená železniční kolejová vozidla musí splnit emisní normy pro kolejová vozidla – EURO3A (do 31. 12. 2011) a následně EURO 3B (od 1. 1. 2012).
- b) Nedílnou částí železničního kolejového vozidla může být instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující do těchto vozidel, ale za podmínky, že cena těchto systémů bude součástí pořizovací ceny vozidla.
- c) Z hlediska kvality musí zakoupené železniční kolejové vozidlo být kvalitativně lepší než původní vozidlo (tj. nesmí jít o pouhou náhradu za původní vozidlo) a musí odpovídat podmínkám dohodnutým se zadavatelem veřejné služby.
- d) Musí dojít ke zlepšení přístupnosti železničních kolejových vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a přístupnost bude zajištěna nízkopodlažností alespoň části plochy vozidla, případně dosazením zvedací plošiny pro osoby se sníženou mobilitou.
- e) Zakázka na nákup vozidel musí být zadána příjemcem dotace prostřednictvím řízení o zadávání veřejných zakázek, tj. jako transparentní, otevřené a nediskriminační výběrové řízení. Jedním z kritérií výběru je zde i nabídková cena s ohledem na technické

parametry dodávky.

- f) Příjemce dotace je povinen zajistit proběh vozidel pořízených prostřednictvím dotace na výkonech poskytovaných v režimu smlouvy o závazku veřejné služby v minimálním průměrném rozsahu 50.000 km za rok po dobu použitelnosti železničního kolejového vozidla. O naplnění podmínky minimálního proběhu vozidel za období příslušného kalendářního roku je příjemce povinen informovat objednatele závazku veřejné služby a poskytovatele dotace nejpozději do 31. března následujícího roku. Pokud příjemce informuje příslušné orgány do 31. března následujícího roku, že uvedené podmínky splněny nebyly a neposkytne řádné vysvětlení, nebo pokud řídicí orgán ROP Severozápad zjistí, že podmínky splněny nebyly, odečtou se od dotace následně částky v souladu se smlouvou podepsanou s Regionální radou regionu soudružnosti Severozápad.
- g) Investiční dotace se vyplácejí v podobě nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplácené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím bude zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání. Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory. Dopravce musí na žádost poskytovatele dotace dostatečně prokázat, že skutečně dotaci odečítá od pořizovací ceny vozidla při výpočtu odpisů (např. inventární kartou). Viz následující příklad.

Položka	Financování (závazek veřejné služby a Smlouva o poskytnutí dotace)
Pořizovací cena (PC)	1000
Investiční dotace (D)	400
Základ pro stanovení odpisů (PC-D)	600
Počet let odepisování (R)	10
Odpis za rok (PC-D)/R	60
Roční úhrada v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ve výši ročních odpisů (veřejné zdroje/rok)	60
Celková úhrada v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ve výši odpisů (veřejné zdroje)	600
<i>Shrnutí</i>	
Dotace z rozpočtu regionální rady na základě smlouvy o poskytnutí dotace (D)	400
Celková úhrada v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ve výši odpisů	600
Veřejné zdroje celkem	1000

- h) Příspěvky nemohou být poskytnuty příjemcům, kteří mají k 31. prosinci předchozího roku neuhrazené závazky vůči vnitrostátnímu rozpočtu (tj. vůči rozpočtu subjektů hospodařících podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávných celků ve znění pozdějších předpisů.

14. Termíny výzvy:

Zahájení příjmu žádostí: **15. října 2009**

Ukončení příjmu žádostí: **15. prosince 2009, 12:00 hodin**

Všechny žádosti doručené mimo stanovené období nebudou přijaty.

15. Místo předkládání žádosti o dotaci:

Žádost o dotaci bude předkládána osobně územně příslušnému Územnímu odboru realizace programu (ÚORP) na oddělení administrace projektů (OAP) podle následujících pravidel:

- žádosti k projektům, které budou realizovány na území Ústeckého kraje, se předkládají na OAP ÚORP v Ústí nad Labem, Mírové nám. 3097/37, 400 01 Ústí nad Labem (2. patro budovy PB Centra);
- žádosti k projektům, které budou realizovány na území Karlovarského kraje, se předkládají na OAP ÚORP v Karlových Varech, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary (budova C krajského úřadu);
- žádosti k projektům realizovaným na území obou krajů se předkládají na územně příslušném OAP podle převažujícího místa realizace projektu.

16. Kritéria pro poskytnutí dotace:

Výběr bude založen na principu soutěže mezi předloženými projekty. Budou vybrány ty projekty, které dosáhly nejlepšího hodnocení. Počet podpořených projektů pak bude limitován výší alokace na danou oblast podpory.

Projekt musí splňovat kritéria přijatelnosti, kritéria formálních náležitostí a dosáhnout minimální hranice bodového hodnocení. Přesný popis hodnotících kritérií je uveden v příloze č. 4 Příručky pro žadatele.

17. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace:

Žádost musí být podána na standardním formuláři, který žadatel vyplní pomocí internetové aplikace BENEFIT7 (internetová adresa aplikace je www.eu-zadost.cz) v řádně zalepené obálce a musí obsahovat tyto části včetně požadovaného počtu vyhotovení:

- tištěný výstup webové žádosti s unikátním kódem žádosti - ve 3 vyhotoveních (originály),
- tištěný výstup všech povinných (nepovinných) příloh včetně jejich seznamu - 1 vyhotovení (1 originál/ověřená kopie), s výjimkou následující povinné přílohy, která se předkládá ve 3 vyhotoveních:
 - podklady pro ekonomické hodnocení projektu – (1 originál/ověřená kopie a 2 prosté kopie).

Na obálce musí být nalepen štítek vytištěný při tisku žádosti o dotaci.

Žadatel se při přípravě a předložení žádosti o dotaci musí řídit základní dokumentací ROP Severozápad (tj. zejména programový dokument, Prováděcí dokument, Příručka pro žadatele včetně příloh, Příručka pro příjemce včetně příloh) platnou ke dni vyhlášení výzvy a dále metodickými pokyny Řídícího orgánu ROP Severozápad.

Dokumentace je k dispozici na internetové adrese www.nuts2severozapad.cz.

O další informace se žadatel případně může obrátit na pracovníky oddělení administrace projektů:

Ústí nad Labem:

Ing. Lucie Černá	vedoucí oddělení	477 011 707	lucie.cerna@nuts2severozapad.cz
Bc. Petr Achs	projektový manažer	477 011 732	petr.achs@nuts2severozapad.cz
Ing. Lenka Holasová	projektová manažerka	477 011 731	lenka.holasova@nuts2severozapad.cz
Jitka Štainerová	projektová manažerka	477 011 706	jitka.stainerova@nuts2severozapad.cz

Karlovy Vary:

Ing. Marie Míšková	vedoucí oddělení	353 502 631	marie.miskova@nuts2severozapad.cz
Ing. Kamila Metzová	projektová manažerka	353 502 626	kamila.metzova@nuts2severozapad.cz
Ing. Lenka Modrovičová	projektová manažerka	353 502 634	lenka.modrovicova@nuts2severozapad.cz
Bc. Petra Vaňová	projektová manažerka	353 502 651	petra.vanova@nuts2severozapad.cz

Mírové náměstí 3097/37
400 01 Ústí nad Labem
tel.: 477 011 700
e-mail: ridiciorgan@nuts2severozapad.cz

Územní pracoviště Karlovy Vary
Závodní 353/88
360 21 Karlovy Vary
tel.: 353 502 624



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem“

www.nuts2severozapad.cz

www.europa.eu