

## SLOVO ÚVODEM



Mgr. Tomáš Hybner  
místopředseda Regionální rady

### Je čas začít diskutovat o budoucnosti

Programové období 2007-2013 je za polovinou a evropské dotace, které do Ústeckého a Karlovarského kraje směřují prostřednictvím Regionálního operačního programu Severozápad (ROP SZ), získávají stále více konkrétní podobu. I když nejsme na konci rozdělování dotací, ani realizace podpořených projektů, je potřeba začít diskutovat o budoucnosti evropských fondů v našem regionu.

O tom, jak to bude s evropskými fondy po roce 2013 se v současné době debatuje na všech úrovních – evropské, národní i regionální. Klíčovým dokumentem na úrovni EU, který inicioval přípravný proces nového programovacího období, se stala strategie Evropa 2020 z června 2010. Představuje hlavní hospodářskou reformní agendu EU a určuje oblasti politických priorit a hlavní cíle, kterých má EU dosáhnout do roku 2020. Představy Evropské komise o podobě kohezní politiky EU jsou shrnuty v Páté kohezní zprávě. Ta zdůrazňuje, že investice do budoucí kohezní politiky musí být těsně spjaty s naplňováním cílů strategie Evropa 2020.

Na národní úrovni se přípravou na příští programové období zabývá Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Asociace krajů ČR a řada dalších subjektů. Diskuse o budoucí kohezní politice se rozbíhá také v regionu Severozápad. V rámci Výboru Regionální rady vznikla pracovní skupina, která má shrnout požadavky a priority obou krajů a vytvořit základ pro jednání o formě a způsobu využití evropských fondů po roce 2014. Chceme mít k dispozici kvalitní podklady pro budoucí jednání, definovat naše priority a ty také aktivně prosazovat. Region Severozápad podle mého názoru ukázal, že evropské fondy umí účelně využít. Všechny problémy regionu ale nejsou ani zdaleka vyřešeny a na zástupcích regionů teď je, aby se snažili prosadit takovou podobu kohezní politiky, která umožní jejich řešení. ■

## V LITOMĚŘICÍCH OTEVŘELI VINAŘSKÝ SVATOSTÁNEK

V Litoměřicích začal fungovat „Svatostánek českého vinařství“. Vznikl rekonstrukcí nevyužívaného gotického hradu.

Přestavba historické budovy na moderní multifunkční kongresové a turistické centrum se uskutečnila díky dotaci z Regionálního operačního programu soudržnosti Severozápad. Litoměřice získaly částku 138 milionů korun, dalších zhruba 28 milionů korun představoval vlastní podíl města. Slavnostního přestřižení pásky se ujali starosta Litoměřic Ladislav Chlupáč, ministr obrany Alexandr Vondra a ředitel Úřadu regionální rady Petr Kušnier. „Litoměřický vinařský svatostánek je jedním z velkých projektů v oblasti cestovního ruchu, který ROP podpořil. Věřím, že jde o dobře a účelně využitou prostředky, protože tato část regionu má velký turistický potenciál a podobné centrum a zázemí pro zde výrazně chybělo,“ řekl Petr Kušnier. Srdcem hradu je moderní expozice, která se má stát turistickou atrakcí nejen pro milovníky dobrého vína. Expozice provede vinařstvím od dávné historie, přes středověk a novověk až po vinné kultury 20. a 21. století. Umožní poznat téma vinařství z mnoha úhlů pohledů, zábavnou formou seznámí s rozvojem vinařství v dobových souvislostech. „Jsou zde využity interaktivní prostředky pro prezentaci, audiovizuální hry a projekce, mechanické 3D modely a funkční předměty,“ podotkl Jiří Patzl, vedoucí hradu, který je provozován Centrem cestovního ruchu (CCR), tedy příspěvkovou organizací města. Působivé jsou nejen velkoformátové fotografie, ale i vyprávění Karla IV. o zdejších vinicích. Zpestřením prohlídky se nepochybně stanou vědomostní hry i starodávné dobové nástroje používané ve vinařství. Návštěvníci se mohou pokusit vyrobit i sklenici na víno.

Prostory rekonstruované historické památky mají široké spektrum využití. Díky gotickému hradu se Litoměřice stávají centrem kongresové turistiky. Umožňuje to moderně vybavený konferenční sál pro zhruba dvě stě osob se zachovalými gotickými artefakty. Prostorům sálu dominují původní gotická okna. Část okenních výklenků je využita jako místo pro sezení. Atraktivní prostory kongresového sálu umožňují pořádání kongresů, konferencí, veletrhů, výstav, prezentací firem, firemních akcí, recepcí, banketů, koncertů, plesů či módních přehlídek. Nebude-li jeho kapacita dostačující, mohou organizátoři akce využít i služeb sousedního domu kultury s kapacitou sálu 660 míst. Hrad s kulturním domem je propojen. Atraktivní reprezentační prostory konferenčního sálu jsou propojeny s historickým monumentem kaple ze 14. století, ve které se dle dochovaných historických pramenů modlil i Karel IV. Objevena byla náhodně při rekonstrukci hradu, stejně jako historické sklepení.

Za zmínku nepochybně stojí i chráněná dílna nacházející se v budově na nádvoří gotického hradu. Ke koupi jsou v ní výrobky místní produkce, jejichž nákupem turisté podpoří charitativní projekty. Kromě chráněné dílny je zde v provozu informační centrum gotického hradu. O patro výš se nachází administrativní zázemí, kde nalezne sídlo i právě vznikající destinační agentura Českého středohoří. Od 1. dubna by gotický hrad měl být v plném provozu, včetně placených prohlídek a provozu stylové restaurace se vstupem z ulice Na Valech. Více informací na [www.gotickyhrad.cz](http://www.gotickyhrad.cz). ■



# NOVÉ TRAMVAJE PRO MOST A TROLEJBUSY PRO ÚSTÍ NAD LABEM

Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad schválila na konci února poskytnutí dotací pro integrované plány rozvoje zaměřené na modernizaci městské hromadné dopravy. Žádost o dotaci podala do ROPu města Ústí nad Labem, Chomutov a Most.



„Pro podporu projektů, které mají za cíl zlepšit kvalitu hromadné dopravy ve velkých městech regionu Severozápad, jsme měli v této výzvě ze zdrojů EU k dispozici 486 milionů korun. Města přitom z evropských zdrojů chtěla na podporu svých projektů přes 620 milionů. Nebylo tedy bohužel možné uspokojit všechny žadatele. O tom, které žádosti byly podpořeny rozhodlo jejich pořadí dané počtem bodů, které dostaly při hodnocení,“ řekl ředitel Úřadu Regionální rady Petr Kušnier. Dotaci z ROP Severozápad tak získá Ústí nad Labem

a Most. Neuspělo město Chomutov, které se svým integrovaným plánem skončilo v hodnocení až na třetím místě. „Chomutov bohužel dotaci nezíská, protože lépe hodnocené plány měst Ústí nad Labem a Most vyčerpají naprostou většinu alokovaných finančních prostředků,“ uvedl Petr Kušnier. Město Ústí nad Labem předložilo nejrozsáhlejší plán s celkovými výdaji 514 milionů korun. Zahrnuje pořízení 26 nových trolejbusů, vybudování nového odbavovacího systému, rekonstrukci 50 zastávek ale také instalaci informačního systému nebo mo-

dernizaci trolejbusového obřatiště. ROP Severozápad podpoří tyto investiční akce částkou 296 milionů korun. Most získá pro svůj integrovaný plán rozvoje z ROP Severozápad dotaci ve výši 223 milionů korun. S touto podporou chystá pořízení 2 nových tramvajů, modernizaci 6 kilometrů trati, rekonstrukci 19 zastávek a vybudování nového informačního systému. Počítá také s revitalizací území, na kterém by měl vzniknout přestupní tramvajový uzel s Park & Ride řešením. Celkové výdaje mosteckého projektu jsou 272 milionů korun. ■

## V KARLOVARSKÉM KRAJI VYROSTOU DALŠÍ DOPRAVNÍ TERMINÁLY

V Chebu a Mariánských Lázních se za několik měsíců začne pracovat na výstavbě nových dopravních terminálů. Stavby by měly být dokončeny v druhé polovině roku 2012.



Výstavba dopravních terminálů v Chebu a Mariánských Lázních jsou dva samostatné projekty, které jsou podporovány z Regionálního operačního programu Severozápad více než 177 milióny korun. Hlavním cílem těchto projektů je zefektivnění přepravních podmínek, zkvalitnění provozu veřejné hromadné dopravy, rozvoj regionálního integrovaného dopravního systému, ale i modernizace informačního odbavovacího systému. Dopravní terminál v Chebu vyroste před hlavním vlakovým nádražím. Budova dopravního terminálu, která bude zabezpečovat provoz autobusového nádraží a zároveň poskytovat zázemí pro jeho provozovatele a cestující,

bude mít šestihraný tvar s velmi moderními prvky. Informační systémy vlakového a autobusového nádraží budou propojeny. Součástí nabízených služeb bude infocentrum pro cestující, občerstvení, úschovna kol či nově vybudovaná parkoviště. Tento dopravní terminál již bude plně splňovat standardy Evropské Unie pro přepravu osob veřejnou hromadnou dopravou. Mariánskolázeňský dopravní terminál vyroste na místě stávajícího autobusového nádraží. To je již zastaralé a vyžaduje modernizaci a přestavbu, svými parametry již nevyhovuje současným potřebám a jeho kapacita je nedostačující. Vybudováním nového dopravní-

ho terminálu a souvisejících staveb se výraznělepší celkový stav této lokality. V rámci realizace projektu v Mariánských Lázních půjde tedy zejména o úpravy komunikací, chodníků či vybudování nových parkovišť. Za zcela nové budou vyměněny i stávající autobusové zastávky. Stavba terminálu navazuje na rekonstrukci stávajícího objektu nádražní budovy. Propojení mezi nádražní budovou a odjezdovými autobusovými stánkami, bude tvořeno přístřeškem tzv. kolonádou, aby byl zajištěn bezproblémový a komfortní provoz pěších (suchou nohou v jedné výškové úrovni) v rámci rozdílných druhů dopravy. Oba dva dopravní terminály budou vybaveny bezbariérovým přístupem pro handicapované. ■



## KNIHOVNA NAJDE ZÁZEMÍ V PALÁCI PRINCŮ

V Ostrově pokračují práce na kompletní rekonstrukci historického objektu Palác princů. Díky podpoře ROP Severozápad tam vzniká nové zázemí pro ostrovskou městskou knihovnu.



Rekonstrukce Paláce princů je součástí projektu Historický Ostrov II., který byl z ROPu podpořen dotací ve výši 82 milionů korun. Palác princů je považován za jeden z klenotů barokního stavitelství. Vznikl v letech 1693 až 1696. Město Ostrov ho získalo bezúplatným převodem od Karlovarského kraje a rozhodlo se ho s podporou z evropských fondů rekonstruovat pro potřeby městské knihovny. Do projektu, který úspěšně podalo do ROP Severozápad, zahrnulo i modernizaci a změnu dopravního řešení přilehlých ulic. „První etapu projektu, tedy úpravu přilehlých komunikací a chodníků, přeložky sítí a část rekonstrukce paláce máme úspěšně za sebou. Dokončena je střecha, kompletní výměna oken i zemní práce na odvětrávacím systému podlah. Hotové jsou například i dispoziční změny jednotlivých místností, nové schodiště

a šachta pro výtah,“ řekl Vladislav Lupač z odboru investic ostrovské radnice.

Jak to při rekonstrukcích historických objektů bývá obvyklé i v Paláci princů stavebníci museli neplánovaně řešit některé dodatečné detaily stavby. Jedním z nich byl například nález barokní lázně, která byla odkryta v budoucím dětském oddělení knihovny. „Spolu s památkáři jsme museli vyřešit zda historickou lázeň nějak prezentovat. Zvažovaly se různé možnosti, ale kvůli složitému technickému řešení a následným provozním nákladům bylo provedeno pouze zakonzervování, nakonec zůstaneme jen u restaurování původní stropní malby,“ uvedl Vladislav Lupač.

Rekonstrukce Paláce princů by měla skončit v červenci letošního roku. Knihovna by pak měla v nových prostorách sloužit veřejnosti od 1. září 2011. ■

## ZASTAVENÍ SPOLUFINANCOVÁNÍ DOTACÍ ROP SEVEROZÁPAD ZE STÁTNÍHO ROZPOČTU

**Dotace z regionálních operačních programů (ROP) jsou z největší části financovány z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF), který se na celkové částce dotace projektu podílí z 85 %. Zbývajících 15 % dotace musí být zajištěno z tzv. národních veřejných zdrojů České republiky. Jedná se zejména o státní rozpočet a rozpočty krajů, obcí a jiných veřejnoprávních subjektů.**

V srpnu 2010 vláda ČR svým usnesením rozhodla, že všechny projekty regionálních operačních programů, tj. včetně těch schválených, již nadále nebudou spolufinancovány ze státního rozpočtu. Původní srpnové usnesení bylo dne 22. září 2010 nahrazeno usnesením vlády č. 675. Podle něj projekty schválené výborem regionální rady po tomto datu nebudou mít nárok na spolufinancování ze státního rozpočtu, což v případě ROP Severozápad činí výpadek financování ve výši 7,5 % z částky dotace. Dále nemělo být spolufinancování ze státního rozpočtu od roku 2011 hrazeno u projektů krajů a krajských organizací, byť byly schváleny ještě před 22. zářím 2010. Tato podmínka byla po několika výzvách

a interpelacích ze strany krajů a regionálních rad následně změněna usnesením vlády č. 64 ze dne 19. ledna 2011, které z důvodu zachování rovného přístupu ke všem žadatelům přiznalo spolufinancování i schváleným „krajským“ projektům.

Tento krok vlády bude mít vliv na spolufinancování projektů všech veřejnoprávních subjektů (obce, sdružení obcí apod.), které budou muset dofinancovat 15 % celkových způsobilých výdajů projektu z vlastních zdrojů, a to u projektů schválených Výborem regionální rady regionu soudržnosti Severozápad po 22. září 2010, tj. projektů z 15. výzvy a následujících. Naopak, vládní usnesení se v podstatě nedotkne podnikatelů (zejména projektů s veřejnou podporou), jelikož jejich podíl na celkových způsobilých výdajích projektu nelze považovat za národní veřejné zdroje ČR, tudíž náhradou státního rozpočtu na financování jejich projektů jsou nuceny nést kraje (odhadem přibližně 100 mil. Kč). Z krajských rozpočtů bude také uhrazen podíl státního rozpočtu u schválených integrovaných plánů rozvoje měst předložených ve 3. výzvě, která byla ukončena 15. prosince 2010. ■

## VÝZVY V ROCE 2011

- 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu – IPRM I. – Karlovy Vary, Ústí nad Labem (6. 4. 2011 – 14. 7. 2011)
- 3.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu (duben–červen 2011)
- 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu – IPRM I. – Karlovy Vary, Ústí nad Labem (15. 7. 2011 – 12. 10. 2011)
- 3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu (červenec–srpen 2011)
- 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu – IPRM III. (červenec–září 2011)
- 4.1 – Budování a rozvoj atraktivit a infrastruktury ČR – řízená výzva s Integrovaným operačním programem (červenec–září 2011)
- 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu – IPRM I. – Karlovy Vary, Ústí nad Labem (13. 10. 2011 – 12. 1. 2012)
- 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu – IPRM III. (září – prosinec 2011)
- 3.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu (listopad 2011 – leden 2012)

## NOVÉ VLAKY PRO SEVEROZÁPAD

České dráhy a polská společnost PESA Bydgoszcz uzavřely kontrakt na dodávku 31 dvoudílných motorových jednotek v hodnotě téměř 2 miliardy korun. Část z těchto nových moderních vlakových souprav bude nasazena také na tratě v Ústecké a Karlovarském kraji a na společné lince mezi nimi. „České dráhy úspěšně předložily do ROP Severozápad tři projekty a na pořízení nových vlaků z něj získají dotaci 623 milionů korun. Regionální operační program tak bude nákup nových vlaků pro tratě v regionu Severozápad spolufinancovat ze čtyřiceti procent,“ řekl zástupce ředitele Úřadu Regionální rady Jiří Červinka. První z nových vlakových souprav by měla být dodána v roce 2012. České dráhy je plánují nasadit na tratě Mariánské Lázně – Cheb – Karlovy Vary, Karlovy Vary – Chomutov a na Děčínsku a ve Šluknovském výběžku. ■



# ROP SEVEROZÁPAD PRO MALOU OBEC V ÚSTECKÉM KRAJI

**Kostomlaty pod Milešovkou – malá obec s bezmála osmy sty obyvateli – uspěla postupně v ROP Severozápad hned se dvěma projekty. Díky svému aktivnímu přístupu a dotaci z ROPu má nové kulturní centrum a připravuje projektovou dokumentaci pro svůj další rozvoj.**



Nejprve Kostomlaty uspěly s projektem „Multifunkční kulturní centrum a regenerace centra obce Kostomlaty pod Milešovkou“, realizace trvala třicet pět měsíců a byla podpořena částkou bezmála devět miliónů korun. V obci nebylo vhodné zařízení, které by umožňovalo potřebné kulturní využití a podporovalo možnosti moderního vzdělání, navíc kvůli

špatnému dopravnímu spojení byly pro část občanů, kteří nevládní automobil, kulturní akce téměř nedostupné. „Multifunkční centrum vzniklo rekonstrukcí a revitalizací budovy bývalého kina. Lidem se tak například otevřela možnost shlédnout filmy na nové promítací technice v pohodlném hledišti,“ řekla s dávkou spokojenosti starostka obce Eva Krejsková. Moderní technika v centru usnadňuje práci i pedagogům. Kulturní zařízení totiž využívají také žáci místní školy, dětský domov a chovanci Výchovného ústavu.

První úspěšný projekt motivoval malou obec požádat o další dotaci, a i tentokrát byla úspěšná. Z ROP SZ získá 2,6 miliónu korun na projekt „Revitalizace historického centra obce Kostomlaty pod Milešovkou – zpracování projektové dokumentace“. „Pro obec jsou dotace z Regionálního operačního programu Severozápad neskutečným přínosem. Kdyby jich nebylo jen těžko bychom sháněli prostředky

na realizaci nutných potřeb pro obyvatele naší obce,“ uvedla při podpisu smlouvy o poskytnutí dotace Eva Krejsková.

Cílem projektu „Revitalizace historického centra obce Kostomlaty pod Milešovkou – zpracování projektové dokumentace“ jsou kompletní přípravné a projektové práce pro revitalizaci historického centra obce. Toto centrum by mělo postupně vzniknout z objektu bývalého statku z 18. století, který obec zakoupila od restituents s cílem vybudovat kulturní a společenské centrum a tím umožnit další rozvoj obce a jejího okolí. „V objektu bývalého statku by měla vzniknout místní knihovna, infocentrum a muzeum. Měly by zde být i startovací byty pro mladé rodiny, chráněné bydlení pro seniory a chybět by neměla ani plocha pro konání kulturních akcí – náměstí, klidová zóna vhodná pro procházky a venkovní expozice,“ uzavřela představy o budoucnosti starostka obce. ■



## „ZANÁDRAŽÍ“ V ÚSTÍ NAD LABEM JE PŘED DOKONČENÍM

Prostor mezi ústeckým Hlavním nádražím a labským nábřežím získal novou podobu. Takzvané „zanádraží“ prošlo kompletní proměnou díky dotaci z ROP Severozápad – na projekt Revitalizace městského centra II. etapa 2.stavba, který patří do Integrovaného plánu rozvoje města Ústí nad Labem, přispěl operační program bezmála 140 miliony korun. Proměna prostoru za hlavním nádražím navazuje na starší projekt financovaný ze SROPu. V něm město zrevitalizovalo ústecké centrální Mírové náměstí včetně přilehlých ulic Revoluční a Hrnčířské. Nová podoba

„zanádražního prostoru“ by měla mimo jiné přispět k tomu, aby labské nábřeží bylo lépe přístupné z centra města. Umožní také lepší přístup na pravobřežní městský obvod Střekov. „Zanádraží“ nabídne Ústečanům krámky a kavárny, promenádu s moderním osvětlením, lavičkami a stromořadím ale i vyhlídkovou terasu a kašnu. Díky tomuto projektu se obyvatelé Ústí dočkají také nového parkoviště se zhruba sto dvaceti místy. Otevření rekonstruovaného prostoru za ústeckým hlavním nádražím je naplánováno na duben 2011. ■



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad  
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj  
„Vize přestane být snem“

AeROPlán • Zpravodaj Regionálního operačního programu Severozápad • Neoznačené příspěvky připravilo oddělení komunikace a publicity Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad, Masarykova 3488/1, 400 01 Ústí nad Labem • Neoznačené fotografie jsou z archivu Úřadu Regionální rady, pokud není uvedeno jinak • Kontakt: [www.nuts2severozapad.cz](http://www.nuts2severozapad.cz) • Telefon: +420 475 240 614 • E-mail: [vojtech.krump@nuts2severozapad.cz](mailto:vojtech.krump@nuts2severozapad.cz)