

Sídlo:  
Berní 2261/1, 400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 475 240 600  
www.nuts2severozapad.cz, www.europa.eu

Pracoviště:  
Závodní 379/84A, 360 06 Karlovy Vary  
tel.: 354 222 624, fax: 354 222 353  
e-mail: ridiciorgan@nuts2severozapad.cz

# VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O DOTACI V RÁMCI ROP SEVEROZÁPAD

*oblast podpory 3.2*

*Rozvoj dopravní obslužnosti regionu*

**17. října 2013**

## Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad vyhlašuje

# VÝZVU

k předkládání žádostí o dotace v rámci Regionálního operačního programu NUTS II  
Severozápad pro období 2007 – 2013

### 1. Číslo výzvy

Číslo výzvy: 47

### 2. Program, prioritní osa, oblast podpory

**Program:** Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013  
**Prioritní osa:** 3 Dostupnost a dopravní obslužnost  
**Oblast podpory:** 3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti regionu

### 3. Cíle oblasti podpory

**Hlavní cíl prioritní osy:** Zlepšení napojení regionu na okolní prostor, zajištění účinného vnitřního propojení a jeho efektivní dopravní dostupnosti především prostředky veřejné dopravy s cílem dosáhnout významného zvýšení vnitřní mobility obyvatel regionu a tím snížení lokální nezaměstnanosti.

**Globální cíl oblasti podpory:** Zajistit kvalitní standard dopravní obslužnosti v regionu modernizací doprovodné infrastruktury a integrací jednotlivých druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.

#### **Operační cíle oblasti podpory:**

- Zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy v regionu
- Zavádění a postupné zlepšování ekologizace ve veřejné dopravě
- Zlepšení dopravní dostupnosti veřejnou dopravou v regionu pro všechny skupiny obyvatel

### 4. Podporované aktivity

Předmětem podpory jsou projekty zaměřené na:

- Přípravu koncepcí, programů a projektů zaměřených na řešení rozvoje dopravní obslužnosti v regionu a jeho částech včetně přípravy nezbytné související dokumentace.

- Realizace ucelených integrovaných projektů rozvoje dopravní obslužnosti zaměřených jak na rozvoj, modernizaci a rekonstrukci potřebné infrastruktury (rekonstrukce a budování dopravních terminálů, budování parkovišť v rámci systému „park & ride“ apod.), tak na rozvoj souvisejících služeb (budování informačních a odbavovacích systémů, propagace a medializace veřejné dopravy...).
- Zlepšování dostupnosti veřejné dopravy pro specifické skupiny obyvatel (staré a handicapované občany).
- Nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob<sup>1</sup>.
- Rozvoj a budování páteřních regionálních cyklostezek včetně jejich napojení na páteřní síť cyklostezek v sousedních regionech a ucelených úseků lokálních cyklostezek s napojením na páteřní síť, důležitých pro zajištění plnohodnotné dopravní obslužnosti regionu.

## 5. Příjemci podpory

Příjemci	Odkaz na legislativu
<b>Kraje</b>	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
<b>Obce nebo města do 49 999 obyvatel<sup>2</sup></b>	Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
<b>Organizace zřízené či založené obcí do 49 999 obyvatel<sup>2</sup> nebo krajem</b>	§23 a další zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů
<b>Dobrovolné svazky obcí</b>	§46 a další zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
<b>Nestátní neziskové organizace</b>	Zákon č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 3/2002 Sb., o svobodě náboženského vyznání a postavení církví a náboženských společností a o změně některých zákonů (zákon o církvích a náboženských společnostech), ve znění pozdějších předpisů
<b>Podnikatelské subjekty</b>	Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (§2 odst.2, písm. a)

<sup>1</sup> Oblast podpory 3.2 neumožňuje financování nákupu trolejbusů, autobusů a tramvají.

<sup>2</sup> Dle údajů ČSÚ k 1. 1. 2006.

(právnícké a fyzické osoby)  poskytující služby veřejné drážní osobní dopravy v rámci smlouvy o závazku veřejné služby s Ústeckým a/nebo Karlovarským krajem dle § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, v regionu soudržnosti NUTS II Severozápad	až c) zákona); Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů  Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
--	--

## 6. Forma podpory

Podpora je poskytována formou nevratné přímé pomoci (dotace).

Výše podpory ze Strukturálních fondů EU (ERDF) může dosáhnout až 85 % celkových veřejných způsobilých výdajů projektů. Výše podpory ze Strukturálních fondů EU (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery<sup>3</sup>.

Míra spolufinancování z veřejných zdrojů ČR (národní veřejné zdroje) musí dosáhnout, v návaznosti na poskytnuté zdroje Strukturálních fondů EU, minimálně 15 % z celkových veřejných způsobilých výdajů projektů<sup>4</sup>.

Spolufinancování ČR bude zajištěno z rozpočtu krajů, obcí a veřejných neziskových organizací.

Příjemce zajistí částečné spolufinancování projektu z vlastních zdrojů. V případě, kdy projekty předkládají veřejnoprávní subjekty nebo jimi zřizované organizace, představují vlastní zdroje žadatele zároveň veřejné zdroje ČR.

V případě projektů zakládajících veřejnou podporu bude postupováno v souladu s Nařízením Komise (ES) č. 1628/2006 ze dne 24. října 2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na vnitrostátní regionální investiční podporu (OJ L 302, 1. 11. 2006, s. 29). Intenzita podpory pro velké podniky nesmí přesáhnout 40 %, pro střední 50 % a pro malé 60 % celkových způsobilých výdajů projektů.

V určitých případech je také možné aplikovat nařízení (ES) č. 1998/2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis. Celková výše podpory de minimis poskytnutá jednomu podniku (tj. podniku ve smyslu práva ES) nesmí v kterémkoliv tříletém období přesáhnout částku 200 000 EUR. Do výpočtu tohoto stropu musí být započteny všechny podniku poskytnuté podpory de minimis bez ohledu na jejich cíl nebo podobu (do výpočtu podpory de minimis se nezapočítávají podpory povolené na základě jiných výjimek).

V případě, že nelze využít žádnou z blokových výjimek zprošťující ŘO oznamovací povinnosti, bude jakákoliv zamýšlená podpora před jejím poskytnutím oznámena EK prostřednictvím standardní notifikační procedury.

<sup>3</sup> Viz Příloha č. 10 Příručky pro žadatele (Metodika pro výpočet finanční mezery u projektů vytvářejících příjem)

<sup>4</sup> Veřejné způsobilé výdaje jsou způsobilé výdaje financované z veřejných zdrojů (podíl strukturálních fondů EU a veřejných zdrojů ČR na způsobilých výdajích projektu).

Podmínky pro poskytnutí dotace na nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob jsou obsaženy v rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N 409/2008 Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel a v souvisejících notifikačních formulářích.

## 7. Křížové financování

V rámci oblasti podpory 3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti regionu není umožněno křížové financování.

## 8. Doporučená struktura financování

Doporučená struktura financování je popsána v Prováděcím dokumentu ROP SZ v kapitole 11.4. Žadatel připraví projektovou žádost dle struktury financování uvedené v kapitole 11.4.

Struktura financování v případě projektů zaměřených na nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob:

Druh žadatele	Typ žadatele	Veřejná podpora	Velikost podniku	Celkové veřejné zdroje				Celkové soukromé zdroje		Celkem
				Dotace RR				Vlastní zdroje žadatele		
				Celkem	EU	SR	KR	Veřejné	Soukromé	
Podnikatelský subjekt (právnícké a fyzické osoby)	Provozovatel drážní dopravy – veřejný subjekt	ano	velký	37,00%	37,00%	0,00%	0,00%	63,00%	0,00%	100,00%
			střední	46,25%	46,25%	0,00%	0,00%	53,75%	0,00%	100,00%
			malý	55,50%	55,50%	0,00%	0,00%	44,50%	0,00%	100,00%
	Provozovatel drážní dopravy – soukromý subjekt	ano	velký	40,00%	34,00%	0,00%	6,00%	0,00%	60,00%	100,00%
			střední	50,00%	42,50%	0,00%	7,50%	0,00%	50,00%	100,00%
			malý	60,00%	51,00%	0,00%	9,00%	0,00%	40,00%	100,00%

## 9. Minimální a maximální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt

Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 25 mil. Kč.

Celkové výdaje dílčího projektu (tj. způsobilé a nezpůsobilé) nesmí při předložení žádosti o dotaci překročit hranici 49 999 999 EUR, tj. kritérium pro velký projekt dle nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006. Pro přepočtení měn platí kurz této výzvy.

## 10. Alokace prostředků (podíl ERDF) pro výzvu

Alokace roku	Částka v EUR	Částka v Kč
2012 - 2013	8 250 000	198 000 000

- přepočteno kurzem 1 EUR = 24 CZK

Výzva je vyhlášena v tzv. režimu závěrečných výzev (viz kapitola 1.8 Příručky pro žadatele). Alokace určená pro tuto výzvu je rozdělena mezi bezpečnou a nejistou část v poměru 80:20.

### 11. Místo realizace projektů

- Region soudržnosti Severozápad

### 12. Maximální délka realizace projektů

<b>Datum zahájení projektu:</b>	Od 1. 1. 2007 a zároveň před datem registrace projektu
<b>Datum zahájení fyzické realizace projektu nepodléhajícího režimu veřejné podpory</b>	Nejdříve dnem registrace projektu. (Fyzická realizace projektu nepodléhajícího režimu veřejné podpory může být zahájena před datem registrace projektu, avšak výdaje vynaložené na fyzickou realizaci projektu před datem registrace projektu nebudou způsobilé.)
<b>Datum zahájení fyzické realizace projektu podléhajícího režimu veřejné podpory</b>	Nejdříve v den vystavení Osvědčení o způsobilosti projektu Řídicím orgánem ROP Severozápad (blíže viz Příručka pro žadatele)

#### Jednoetapový projekt:

<b>Datum ukončení projektu (předložení MZ s ŽoP)</b>	Nejpozději 31. 7. 2014.
--	-------------------------

#### Dvouetapový projekt:

<b>Datum předložení MZ s ŽoP za první etapu</b>	Nejpozději 31. 7. 2014. K tomuto datu musí být profinancováno min. 10 % celkových způsobilých výdajů.
<b>Datum ukončení projektu (předložení závěrečné MZ s ŽoP)</b>	Nejpozději 31. 7. 2015.

#### Tří a víceetapový projekt:

<b>Datum předložení MZ s ŽoP za první etapu</b>	Nejpozději 31. 7. 2014. K tomuto datu musí být profinancováno min. 10 % celkových způsobilých výdajů.
<b>Datum předložení MZ s ŽoP za předposlední etapu</b>	Nejpozději 31. 7. 2015.
<b>Datum ukončení projektu (předložení závěrečné MZ s ŽoP)</b>	Nejpozději 31. 12. 2015.

### 13. Způsobilé výdaje

Za způsobilé výdaje jsou považovány pouze ty výdaje projektů, které mohou být spolufinancovány ze strukturálních fondů EU, tj. ty, které jsou v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie a České republiky a odpovídají zaměření dané prioritní osy a oblasti podpory Regionálního operačního programu regionu soudržnosti NUTS II Severozápad pro období 2007 - 2013.

Způsobilé výdaje musí být zároveň v souladu s Pravidly způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze SF a FS na programové období 2007–2013 a s Přílohou č. 1 Příručky pro příjemce (Pravidla způsobilých výdajů), přičemž úprava v Příloze č. 1 Příručky pro příjemce má přednost.

Za způsobilé jsou považovány výdaje, které vznikly a byly skutečně uhrazeny nejdříve v den registrace žádosti s výjimkou výdajů uvedených v Příloze č. 1 Příručky pro příjemce (Pravidla způsobilých výdajů), které jsou způsobilé, pokud vznikly a byly skutečně uhrazeny i před registrací projektu, avšak nejdříve od 1. 1. 2007. Výdaje projektů zakládajících veřejnou podporu, které budou podpořeny na základě nařízení Komise (ES) č. 1628/2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy ES na vnitrostátní regionální investiční podporu, jsou způsobilé ode dne vystavení Osvědčení o způsobilosti projektů Řídícím orgánem ROP Severozápad.

Za způsobilé jsou v této oblasti podpory považovány zejména následující typy výdajů:

Hlavní způsobilé výdaje pro nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob:

- nákup železničních kolejových a trakčních dopravních prostředků (vlakové soupravy určené pro hromadnou přepravu osob),
- jiné výdaje související s pořízením železničních kolejových a trakčních dopravních prostředků (dle definice pořizovací ceny dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů),
- hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek, který je nezbytný a přímo souvisí s pořízením železničních kolejových vozidel, včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- DPH za podmínky, že příjemce plnění nemá u daného přijatého plnění nárok na odpočet v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Hlavní způsobilé výdaje pro ostatní aktivity v rámci oblasti podpory 3.2:

- nákup pozemků (do 10 % CZV),
- nákup staveb určených k demolici ve výjimečných a řádně odůvodněných případech (do 10 % CZV),
- odstranění stavby,
- zabezpečení stavby (inženýrská činnost),
- stavební části stavby včetně předem plánovaných vyvolaných nákladů,
- technické zařízení budov (vzduchotechnika, elektroinstalace atd.) a zařizovací předměty (zdravotní technika),
- technologická zařízení (nákup strojů a zařízení vč. montáže),
- pořízení strojů a zařízení (vč. výpočetní techniky, informačních a elektronických systémů),

- výdaje na pořízení a zavedení bezhotovostních platebních prostředků pro integrované dopravní systémy (IDS) včetně nezbytných služeb souvisejících s uvedením celého systému do provozu,
- vybavení budov nezbytné k naplnění cílů projektu (např. nábytek)<sup>5</sup>,
- dlouhodobý nehmotný majetek (licence, software, know-how...),
- DPH (za podmínky, že příjemce plnění nemá nárok na odpočet DPH na vstupu).

Ostatní způsobilé výdaje pro nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob:

- výdaje na dodržení povinné publicity projektu (do 0,5 % celkových způsobilých výdajů projektu).

Ostatní způsobilé výdaje pro ostatní aktivity v rámci oblasti podpory 3.2 (do 10 % CZV, není-li uvedeno jinak) – tyto výdaje nejsou způsobilé u projektů spadajících do režimu regionální investiční podpory:

- výdaje na dodržení pravidel publicity,
- projektová dokumentace (projektová dokumentace stavby, dokumentace pro územní řízení a vydání územního rozhodnutí, dokumentace pro podání žádosti, EIA, studie proveditelnosti, CBA, podnikatelský plán),
- výdaje na finanční služby (poplatky za zřízení, za vedení zvláštního bankovního účtu a za transakce spojené s realizací projektu),
- výdaje na audit a nezbytné posudky, jsou-li vyžadovány ŘO,
- výdaje na realizaci výběrových řízení,
- výdaje na poradenství, expertní, konzultační a jiné služby,
- mzdové výdaje – hrubé mzdy zaměstnanců pracujících na přípravě a řízení projektů včetně sociálního a zdravotního pojištění placeného zaměstnavatelem.

#### **14. Specifické podmínky pro projekty zaměřené na nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob**

Příspěvky nelze kumulovat se státní podporou získanou z jiných dotačních programů či titulů - žadatel při předložení žádosti o podporu projektu předloží čestné prohlášení o splnění této podmínky.

Žadatel musí doložit jako povinnou přílohu ověřenou kopii platné a účinné smlouvy o závazku veřejné služby s krajem v regionu soudržnosti Severozápad, a to nejpozději ke dni podání žádosti o poskytnutí dotace. Zakoupená vozidla musí být provozována v závazku veřejné služby v regionu soudržnosti Severozápad - orgán územního samosprávného celku je oprávněn poskytovat za plnění služby ve veřejném zájmu úhradu prokazatelné ztráty (tzv. vyrovnávací platbu) v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

---

<sup>5</sup> O tomto zařízení musí být účtováno jako o souboru movitých věcí.



Investiční dotace se vyplácejí v podobě přímých nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplacené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace.

Podle čl. 14 odst. 2 nařízení č. 1191/69 musí smlouva o závazku veřejné služby obsahovat mimo jiné následující:

- povahu poskytované služby, zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality,
- cenu služeb zahrnutou smlouvou a podrobnosti finančních vztahů mezi oběma stranami, případně metodiku výpočtu,
- pravidla o dotacích a změnách smlouvy, zejména s ohledem na nepředvídatelné změny,
- dobu platnosti smlouvy,
- smluvní pokuty pro případ nedodržení smlouvy.

Nakoupené železniční kolejové vozidlo musí být používáno na linkách v regionu soudržnosti Severozápad vázaných smlouvou o závazku veřejné služby dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, uzavřené s Ústeckým a/nebo Karlovarským krajem, příp. na navazujících regionálních linkách sousedícího regionu soudržnosti. V regionu soudržnosti Severozápad však musí být uskutečněna převažující část výkonů. V rámci smlouvy o závazku veřejné služby se musí odehrát vzhledem k nutnosti manipulačních a dalších jízd **minimálně 90 %** přepravních výkonů vozidel pořízených prostřednictvím dotace. Zbývajících **maximálně 10 %** přepravních výkonů musí žadatel o dotaci využít pouze na manipulační jízdy. Žadatel musí doložit, že náklady spojené s manipulačními jízdami jsou prováděny za účelem plnění dopravních výkonů v rámci závazků veřejných služeb a v důsledku toho jsou oprávněným a ekonomicky uznatelným nákladem pro závazek veřejné služby.

Zakoupené železniční kolejové vozidlo nesmí být používáno na dálkových linkách či za komerčními účely.

Pokud dopravce ukončí v průběhu doby použitelnosti zakoupeného vozidla závazek veřejné služby, je povinen prodat vozidlo pouze takovému zájemci, který bude provozovat regionální linky železniční veřejné hromadné dopravy v regionu soudržnosti Severozápad, a to za tržní cenu a prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení. V tomto případě je příjemce podpory povinen vrátit Regionální radě regionu soudržnosti Severozápad poměrnou část dotace, kterou nevyužil v rámci doby použitelnosti vozidla.

Další podmínky se stanovují zejména na základě rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N 409/2008 Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel a notifikačních formulářů:

1. Zakoupená železniční kolejová vozidla musí splnit emisní normy pro kolejová vozidla – EURO3A (do 31. 12. 2011) a následně EURO 3B (od 1. 1. 2012).
2. Nedílnou částí železničního kolejového vozidla může být instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující do těchto vozidel, ale za podmínky, že cena těchto systémů bude součástí pořizovací ceny vozidla.
3. Z hlediska kvality musí zakoupené železniční kolejové vozidlo být kvalitativně lepší než původní vozidlo (tj. nesmí jít o pouhou náhradu za původní vozidlo) a musí odpovídat podmínkám dohodnutým se zadavatelem veřejné služby.

4. Musí dojít ke zlepšení přístupnosti železničních kolejových vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a přístupnost bude zajištěna nízkopodlažností alespoň části plochy vozidla, případně dosazením zvedací plošiny pro osoby se sníženou mobilitou.
5. Zakázka na nákup vozidel musí být zadána příjemcem dotace prostřednictvím řízení o zadávání veřejných zakázek, tj. jako transparentní, otevřené a nediskriminační výběrové řízení. Jedním z kritérií výběru je zde i nabídková cena s ohledem na technické parametry dodávky.
6. Příjemce dotace je povinen zajistit proběh vozidel pořízených prostřednictvím dotace na výkonech poskytovaných v režimu smlouvy o závazku veřejné služby v minimálním průměrném rozsahu 50.000 km za rok po dobu použitelnosti železničního kolejového vozidla. O naplnění podmínky minimálního proběhu vozidel za období příslušného kalendářního roku je příjemce povinen informovat objednatele závazku veřejné služby a poskytovatele dotace nejpozději do 31. března následujícího roku. Pokud příjemce informuje příslušné orgány do 31. března následujícího roku, že uvedené podmínky splněny nebyly a neposkytne řádné vysvětlení, nebo pokud řídicí orgán ROP Severozápad zjistí, že podmínky splněny nebyly, odečtou se od dotace následně částky v souladu se smlouvou podepsanou s Regionální radou regionu soudružnosti Severozápad.
7. Investiční dotace se vyplácejí v podobě nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplácené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím bude zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání. Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory. Dopravce musí na žádost poskytovatele dotace dostatečně prokázat, že skutečně dotaci odečítá od pořizovací ceny vozidla při výpočtu odpisů (např. inventární kartou). Viz následující příklad.

Položka	Financování (závazek veřejné služby a Smlouva o poskytnutí dotace)
Pořizovací cena (PC)	1000
Investiční dotace (D)	400
Základ pro stanovení odpisů (PC-D)	600
Počet let odepisování (R)	10
Odpis za rok (PC-D)/R	60
Roční úhrada v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ve výši ročních odpisů (veřejné zdroje/rok)	60
Celková úhrada v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ve výši odpisů (veřejné zdroje)	600
<i>Shrnutí</i>	
Dotace z rozpočtu regionální rady na základě	400

smlouvy o poskytnutí dotace (D)	
Celková úhrada v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ve výši odpisů	600
Veřejné zdroje celkem	1000

8. Příspěvky nemohou být poskytnuty příjemcům, kteří mají k 31. prosinci předchozího roku neuhrazené závazky vůči vnitrostátnímu rozpočtu (tj. vůči rozpočtu subjektů hospodařících podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávných celků ve znění pozdějších předpisů.

### 15. Termíny výzvy

Zahájení příjmu žádostí o dotaci: **17. října 2013**  
 Ukončení příjmu žádostí o dotaci: **29. listopadu 2013 do 12:00 hod.**  
 Žádosti doručené mimo stanovené období nebudou převzaty.

### 16. Místo předkládání žádosti o dotaci

Žádost o dotaci bude předkládána osobně územně příslušnému Územnímu odboru realizace programu (ÚORP) na oddělení administrace projektů (OAP) podle následujících pravidel:

- žádosti k projektům, které budou realizovány na území Ústeckého kraje, se předkládají na OAP ÚORP v Ústí nad Labem, Berní 2261/1, 400 01 Ústí nad Labem;
- žádosti k projektům, které budou realizovány na území Karlovarského kraje, se předkládají na OAP ÚORP v Karlových Varech, Závodní 379/84A, 360 06 Karlovy Vary (budova C krajského úřadu);
- žádosti k projektům realizovaným na území obou krajů se předkládají na územně příslušném OAP podle převažujícího místa realizace projektu.

### 17. Kritéria pro poskytnutí dotace

Výběr bude založen na principu soutěže mezi předloženými projekty. Budou vybrány ty projekty, které dosáhly nejlepšího hodnocení. Počet podpořených projektů pak bude limitován výší alokace na danou oblast podpory.

Projekt musí splňovat kritéria přijatelnosti, kritéria formálních náležitostí a dosáhnout minimální hranice bodového hodnocení. Přesný popis hodnotících kritérií je uveden v příloze č. 4 Příručky pro žadatele.

### 18. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Žádost musí být podána na standardním formuláři, který žadatel vyplní pomocí internetové

aplikace BENEFIT7 (internetová adresa aplikace je [www.eu-zadost.cz](http://www.eu-zadost.cz)) v řádně zalepené obálce a musí obsahovat tyto části včetně požadovaného počtu vyhotovení:

- tištěný výstup webové žádosti s unikátním kódem žádosti - ve 3 vyhotoveních (originály),
- tištěný výstup všech povinných (nepovinných) příloh včetně jejich seznamu - 1 vyhotovení (1 originál/ověřená kopie), s výjimkou následujících povinných příloh, které se předkládají ve 3 vyhotoveních:
  - a) Podklady pro ekonomické hodnocení projektu – (1 originál/ověřená kopie a 2 prosté kopie)
  - b) Příslušné územní rozhodnutí nebo jiné opatření - (1 originál/ověřená kopie a 2 prosté kopie)
  - c) Projektová dokumentace (3x prostá kopie, mapové podklady musí mít barevnou kopii).  
Podrobný položkový rozpočet se předkládá 1x v tištěné a 3x v elektronické podobě na nosiči CD.

Na obálce musí být nalepen štítek vytištěný při tisku žádosti o dotaci.

Žadatel se při přípravě a předložení žádosti o dotaci musí řídit základní dokumentací ROP Severozápad (tj. zejména programový dokument, Prováděcí dokument, Příručka pro žadatele včetně příloh, Příručka pro příjemce včetně příloh) platnou ke dni vyhlášení výzvy a dále Metodickými pokyny Řídícího orgánu ROP Severozápad.

Dokumentace je k dispozici na internetové adrese [www.nuts2severozapad.cz](http://www.nuts2severozapad.cz).

O další informace se žadatel případně může obrátit na pracovníky oddělení administrace projektů:

### **Ústí nad Labem:**

Jitka Štainerová	vedoucí oddělení	475 240 665	<a href="mailto:jitka.stainerova@nuts2severozapad.cz">jitka.stainerova@nuts2severozapad.cz</a>
Lucie Bendlová		475 240 685	<a href="mailto:lucie.bendlova@nuts2severozapad.cz">lucie.bendlova@nuts2severozapad.cz</a>
Bc. Zdenka Broumská		475 240 687	<a href="mailto:zdenka.broumska@nuts2severozapad.cz">zdenka.broumska@nuts2severozapad.cz</a>
Ing. Lenka Holasová		475 240 684	<a href="mailto:lenka.holasova@nuts2severozapad.cz">lenka.holasova@nuts2severozapad.cz</a>
Květa Mauerová, DiS.		475 240 688	<a href="mailto:kveta.mauerova@nuts2severozapad.cz">kveta.mauerova@nuts2severozapad.cz</a>
Ing. Petra Salačová		475 240 686	<a href="mailto:petra.salacova@nuts2severozapad.cz">petra.salacova@nuts2severozapad.cz</a>
Bc. Iva Sobíková		475 240 669	<a href="mailto:iva.sobikova@nuts2severozapad.cz">iva.sobikova@nuts2severozapad.cz</a>

### **Karlovy Vary:**

Ing. Marie Míšková	vedoucí oddělení	354 222 631	<a href="mailto:marie.miskova@nuts2severozapad.cz">marie.miskova@nuts2severozapad.cz</a>
Ing. Lenka Modrovičová		354 222 634	<a href="mailto:lenka.modrovicova@nuts2severozapad.cz">lenka.modrovicova@nuts2severozapad.cz</a>
Kamila Krupičková		354 222 630	<a href="mailto:kamila.krupickova@nuts2severozapad.cz">kamila.krupickova@nuts2severozapad.cz</a>
Ing. Lenka Kyrianová		354 222 649	<a href="mailto:lenka.kyrianova@nuts2severozapad.cz">lenka.kyrianova@nuts2severozapad.cz</a>